

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ В ЛОГИСТИКЕ

Просвиркин Н.Ю.

При организации движения материальных потоков в логистике достаточно часто возникают вопросы, связанные с транспортировкой грузов. На практике иногда возникает путаница с понятиями негабаритных грузов. Понятие негабаритности влечет ряд последствий для осуществления процесса оформления доставки грузов. В данной статье автор попытался рассмотреть некоторые вопросы перевозки негабаритных грузов. Грузы, подлежащие к перевозке, могут быть разнообразными по своим свойствам и назначению, по способу и видам транспортировки. Грузоперевозки можно классифицировать по следующим признакам:

- по видам используемого транспорта (морские, железнодорожные, автотранспортные, авиаперевозки, трубопроводные);
- по территориальному признаку (местные, межрегиональные, международные);
- по видам участвующего в перевозке транспорта (одновидовые, смешанные, комбинированные);
- по способу ответственности (интермодальные, мультимодальные).

Выбор того или иного вида транспорта зависит от таких критериев, как затраты на погрузку и транспортировку, срок поставки, географические особенности, надежность и безопасность транспортирования, доступность транспорта, а также от физических свойств перевозимого груза. По территориальному признаку грузоперевозки бывают местные, межрегиональные и международные. В перевозке одного груза может быть задействовано один или несколько видов транспорта. Одновидовые (унимодальные) перевозки осуществляется одним видом транспорта. Смешанные грузоперевозки производятся двумя видами транспорта. Чаще

всего это железнодорожно-автомобильный, речной-автомобильный, морской-железнодорожный. Комбинированные грузоперевозки включают в себя более двух видов транспорта. Увеличение участников процесса усложняет процесс перевозки, но часто является необходимым. В мультимодальных перевозках ответственность за доставку несет транспортно-экспедиторская компания, грузоперевозка оформляется единым документом [1].

Особое внимание в статье уделено понятию «негабаритный груз». Данное определение в зависимости от выбранного способа перевозки может иметь различную трактовку. Так как, в основном перевозки негабаритов осуществляются автомобильным и железнодорожным транспортом, можно выделить два подхода к определению негабаритности груза. Рассмотрим для начала понятие негабаритности с точки зрения автомобильной перевозки.

Критериями, по которым груз в автоперевозках идентифицируется как негабаритный, являются его ширина, длина, высота и вес. Таким образом, если перевозимый груз, установленный на подвижной состав, превышает по длине 20 метров, по ширине 2,55 метра, по высоте 4,0 метра, то он автоматически попадает под категорию негабаритных. Кроме того, если масса груза вместе с транспортным средством составляет более чем 38 тонн, то он также относится к категории тяжеловесных грузов. Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом регламентируется Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

Понятие «негабаритный груз» в части его железнодорожной перевозки сильно отличается от перевозки автомобильной. Данное определение непосредственно связано с еще одним понятием – габаритом погрузки. Габаритом погрузки называется предельное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором полностью помещается погруженный на открытый подвижной состав груз (с учетом упаковки и крепления) при нахождении подвижного состава на прямом горизонтальном участке пути и совмещении в

одной вертикальной плоскости продольных осей подвижного состава и пути (см. рисунок 1). Грузы, которые превышают пределы габарита погрузки на подвижной состав, уже считаются негабаритным. При ж/д перевозках существуют разные зоны и степени негабаритности, которые зависят от поперечного сечения, размеров и расположения груза на подвижном составе.

Таким образом, груз может иметь нижнюю, верхнюю, боковую и вертикальную сверхнегабаритность, по степени которой и определяются условия приема груза к ж/д перевозке. Это – установление скоростного режима, усиленного контроля следования, запрещение либо лимитирование движения по соседним путям и др. При перевозке машин и оборудования, других негабаритных грузов также учитываются габариты приближения строений, расстояния между осями смежных путей прямых и искривленных участков перегона, возможности станций [2].

Для определения характера негабаритности пользуются пятизначным Индексом негабаритности. Первой всегда стоит буква «Н», а сверхнегабаритность в любой зоне обозначают цифрой «8» в конце. Например, индекс Н4538 обозначает смешанную негабаритность - нижнюю четвертой степени, боковую – пятой, верхнюю – третьей и вертикальную сверхнегабаритность. Для грузоотправителя знание Индекса негабаритности – один из самых важных моментов. Индекс дает возможность заранее понять характер предполагаемой перевозки и определиться с необходимыми для этого финансовыми затратами, которые при разных индексах могут отличаться в разы. Однако полученные данные не стоит считать окончательными, так как всех условий перевозки они учесть не могут. Нельзя точно предусмотреть стоимость такой перевозки, потому как транспортировка негабаритного груза по железной дороге является разовой, уникальной операцией и не имеет универсальной тарифной сетки [3].

Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов автотранспортом осуществляется по особым правилам, утвержденным в инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным

транспортом по дорогам Российской Федерации [4]. В документе прописан порядок подачи, рассмотрения и выдачи разрешения на перевозку спецгрузов.

После получения заявки на осуществление перевозки крупногабаритного груза, соответствующее ведомство обязано согласовать данную перевозку с различными организациями и ведомствами, дабы обеспечить ее безопасность. При этом рассматриваются вопросы наличия газопроводов и путепроводов на маршруте движения, высоты ЛЭП (иногда требуется снятие), определяется оптимальное время переезда через железнодорожное полотно, анализируется необходимость усиления дорожного полотна. Иногда разрабатывается полный проект грузоперевозки. В среднем данный этап может длиться по времени до 30 дней. При длине автопоезда свыше 30 метров и ширине более четырех метров, в случае непредвиденных изменений в организации движения, а также занятия транспортным средством части встречной полосы необходимо участие в сопровождении патрульного автомобиля.

При ж/д перевозках предусматривается три этапа согласования перевозок: первый этап - предварительное согласование возможности, способа и условий перевозки грузов на основе представленной; второй этап - согласование железнодорожными администрациями (железными дорогами) технической документации на перевозку негабаритных и тяжеловесных грузов (чертежей и расчетов размещения и крепления грузов на подвижном составе); третий этап - окончательное согласование технической документации на перевозку грузов Департаментом технической политики АО «РЖД».

Этапы согласования перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов распространяется на изделия (грузы), размеры которых при размещении на подвижном составе с высотой пола 1300 мм от уровня головок рельсов превышают габарит погрузки (рисунок 1), а также на тяжеловесные. К тяжеловесным (при перевозке в межгосударственном сообщении) в

настоящей Инструкции отнесены изделия (грузы), у которых масса и длина или нагрузка на раму (пол) вагона превышают величины, допускаемые при перевозке на универсальном подвижном составе, установленные ТУ. Тяжеловесные грузы перевозятся на транспортерах.

Этап предварительного согласования возможности, способа и условий перевозки новых изделий проводится, как правило, на стадии эскизного проектирования и выбора размерно-весовых параметров этих изделий.

К заявке на предварительное согласование перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов должны быть приложены данные о размерно-весовых параметрах оборудования или эскизы оборудования. В заявке указываются станция отправления и назначения, количество отправок, ориентировочные сроки перевозок.

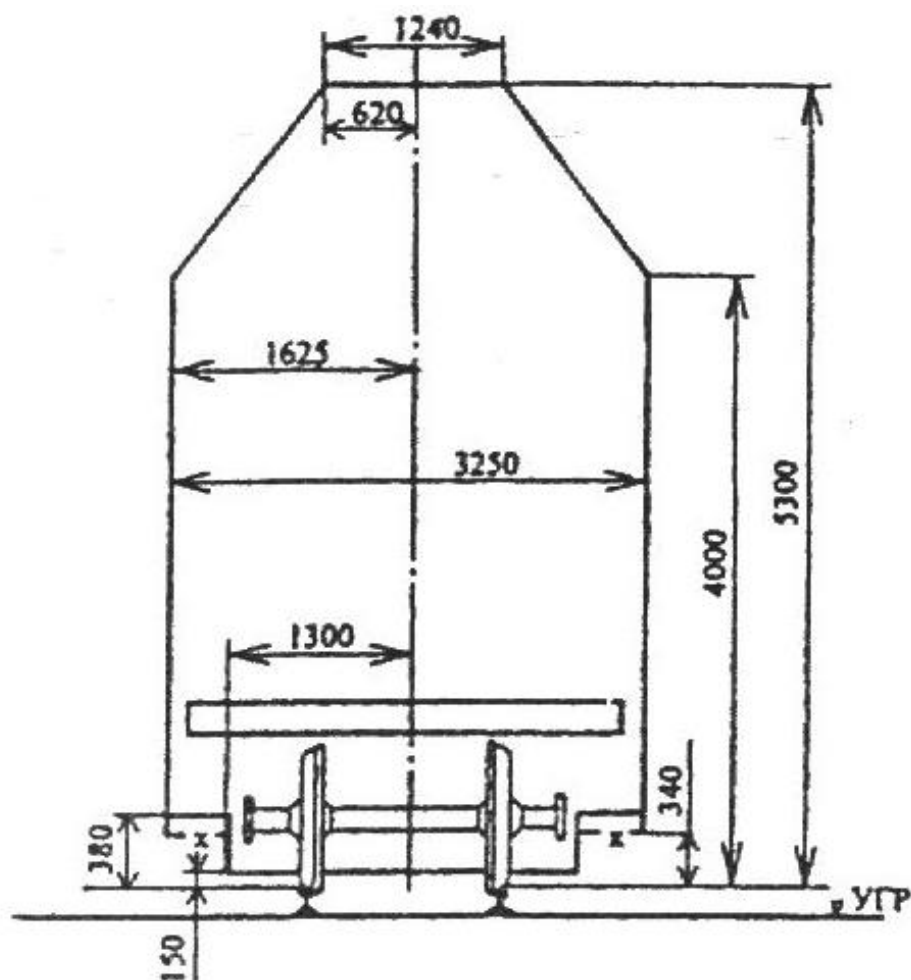


Рисунок 1—Показатели габаритов грузов на ж/д транспорте

Если для проверки маршрута и определения возможности и условий перевозки сверхгабаритного груза потребуется пропуск контрольной рамы (макета груза) по маршруту перевозки, то изготовить такую раму (макет) должен грузоотправитель. Для проверки могут быть привлечены габаритно-измерительные устройства АО ВНИИЖТ (Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта). Все расходы, связанные с изготовлением, установкой на подвижном составе и пропуском контрольной рамы (макета) по маршруту перевозки, несет грузоотправитель (экспедитор).

На втором этапе после определения возможностей осуществления такой перевозки организуется согласование технической документации, которая разрабатывается грузоотправителем на основании предварительного заключения и в соответствии с указанными в нем условиями.

На третьем этапе происходит окончательное согласование чертежей и расчетов размещения и крепления грузов, которое производится Департаментом технической политики АО «РЖД».

Подтверждение такого согласования направляется в адрес железнодорожной администрации отправления груза, станции погрузки и грузоотправителя (экспедитора). При этом если перевозка разовая или груз сверхгабаритный, то в телеграмме дополнительно указывается конкретная станция назначения и согласованный маршрут перевозки.

Если согласно экспертным заключениям требуется проводить испытания транспортных приспособлений, то эта работа должна выполняться компетентной организацией на договорных условиях с грузоотправителем (экспедитором) по согласованной с отделом спецперевозок АО «РЖД». При наличии окончательно согласованной технической документации на перевозку грузов грузоотправитель (экспедитор) за 20 дней до начала месяца погрузки должен представить заявку на подачу транспортеров по установленной форме в адрес начальника станции погрузки.

Таким образом, в логистике в зависимости от выбора вида транспортировки понятие «негабаритный груз» принимает различное содержание. Данное определение в зависимости от выбранного способа перевозки может иметь различную трактовку. В итоге отметим, что груз, считающийся негабаритным с точки зрения автоперевозки, может не являться таковым в железнодорожной перевозке, и наоборот.

Список использованных источников:

1. Попов А.Ю. Грузоперевозки в России // Логистика. – 2012. - №5. – С. 9-13.
2. Инструкция по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств - участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 19 октября 2001 г [Электронный ресурс] – URL:<http://www.utexp.ru/instrukcia.htm>
3. О железных дорогах России и Советского Союза [Электронный ресурс] – URL: <http://www.1520mm.ru>
4. Правила Дорожного Движения Российской Федерации (с изменениями от 8 июня 2016 года) – Москва: Третий Рим, 2016. – 80 с.
5. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (утв. Минтранс РФ, МВД РФ и Федеральной автомобильно-дорожной службой РФ 27 мая 1996 г. с изменениями от 22 января 2004 г.) [Электронный ресурс]. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_11400